

# EASYGATE WN 2000



Турникет EasyGate WN предоставляет сочетание надёжной системы контроля доступом с высокими требованиями к функциональности в экстремальных погодных условиях при использовании на улице.

Современные электронные устройства, такие как оптические инфракрасные датчики или петли индуктивности, гарантируют легкую и надёжную работу турникета для обеспечения непрерывного прохода. Световая панель, выполняющая функцию информационной панели, делает проход интуитивно удобным.

Турникет EasyGate WN состоит из двух компонентов – боковой тумбы и центральной тумбы. Это позволяет оптимизировать использование имеющейся ширины прохода. Для образования одной линии прохода нужны две боковые тумбы.

## Назначение:

Одна из моделей турникета EasyGate WN была специально разработана для прохождения человека с велосипедом или мотоциклом. Продуманная система обнаружения (инфракрасные датчики, индуктивные петли) обеспечивает бесперебойную работу и быстроту прохода через турникет.

Управляющая электроника турникета предназначена для безупречной работы в экстремальных погодных условиях, таких как снег, проливной дождь, высокая влажность или широкий диапазон температур (-40°C ... + 50°).

## Материал:

Рама и верхняя крышка: нержавеющая сталь в качестве антикоррозионного материала для наружных погодных условий  
Боковая тумба: трубчатое крыло из матовой нержавеющей стали со специальным скошенным дизайном для использования при проходе мотоцикла или велосипеда  
Световая панель: закаленное стекло, покрытое специальным полиуретановым лаком, защищающим стекло от царапин

**Экстремальные погодные условия:** Турникет EasyGate WN был специально разработан для надёжной и бесперебойной функциональности в любых экстремальных погодных условиях. Вся электроника турникета находится внутри пластиковой коробки со специальными кабельными вводами с классом защиты IP 65. Специальная система обогрева обеспечивает полноценную работу турникета при очень низких температурах до -40 ° C.

**Функциональные возможности:** Двухнаправленная работа турникета контролируется управляющей электроникой. Все системы, такие как системы контроля доступа, системы идентификации, пульт дистанционного управления ПК или ручная сенсорная панель могут быть добавлены (опционально).

Любое несанкционированное прохождение (Tailgating или Проход в неразрешённом направлении) сразу же идентифицируется инфракрасными датчиками и активируется тревожная сигнализация (например, звуковой сигнал в комнату охраны).

Прохождение с велосипедом или мотоциклом распознаётся датчиком петли индуктивности, который позволяет непрерывное прохождение без каких-либо задержек.

## Особенности прохода:

**Световая панель с кронштейном для считывателя проксимити** (опционально)

LED подсветка панели со значком проксимити сообщает о состоянии прохода (белый - режим ожидания, зеленый – проход разрешен, красный - стоп). Встроенный кронштейн считывателя предназначен для использования любого типа проксимити считывателя, завершая систему контроля доступа.

**Направление линии прохода** (опционально) световое информационное табло информирует о направлении прохода турникета (зеленая стрелка – Проход разрешен, красный крест - Стоп, красный треугольника - аварийный режим).

## Оптические инфракрасные датчики:

8 пар оптических инфракрасных датчиков предназначены для рабочей температуры до -40 ° C и, с их очень большим расстоянием считывания, они могут работать в неблагоприятных погодных условиях: влага, дождь, снег, пыль и прямые солнечные лучи. Сенсорная технология, основанная на передатчике и приемнике, обеспечивает предотвращение каких-либо ошибок обнаружения (например, отражения луча от глянцевого материала). Система обнаружения общается с управляющей электроникой турникета, распознавая все попытки несанкционированного прохода.



## Датчики индуктивности

2-канальные петли индуктивности (одна секция на вход / одна на выход) достаточно чувствительны, чтобы обнаружить даже такие малые металлические детали, как велосипеды, мопеды и другие. Форма специально разработанной индуктивной петли способна предотвратить любое влияние на работу турникета окружающих его металлических поверхностей.

## Сбой питания:

В случае сбоя питания турникет может быть настроен в нескольких режимах: Турникет не оборудован аккумулятором резервного питания (дополнительные аксессуары)

Крыло барьера остается в настоящем положении, но его можно открыть вручную (Fail-Safe привод)

Турникет оснащен аккумулятором резервного питания (по дополнительному заказу)

Крыло барьера открывается автоматически

Крыло барьера можно открыть автоматически вышестоящей системой безопасности

## Рабочая температура:

**-40°C ... +50°C**

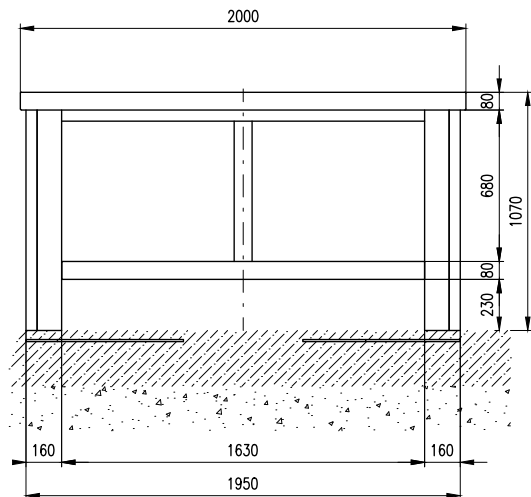
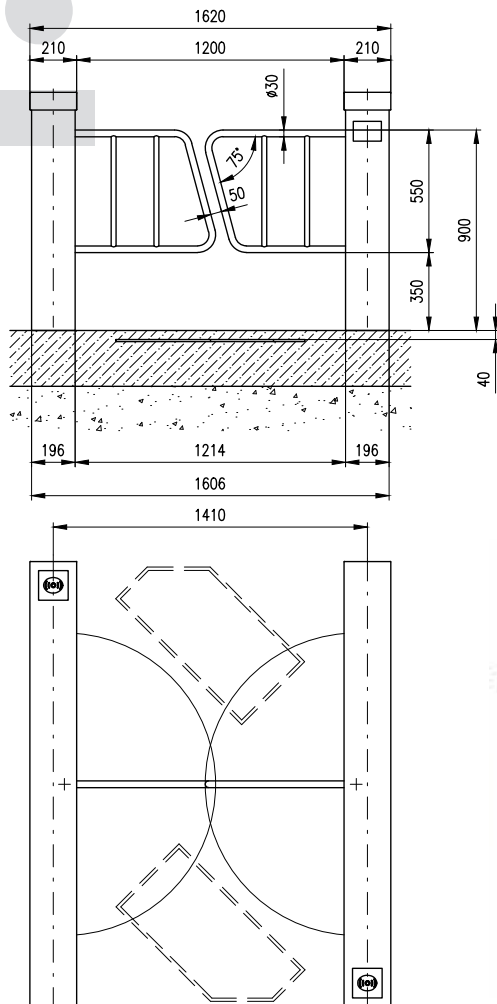
## Интерфейс связи:

Programmable Inputs / Outputs

RS485 / USB / локальная сеть

## Дополнительные аксессуары:

- Световая панель доступа – цветной символ GO / STOP, основанный на праве подтверждения / отказа доступа, полученной от системы идентификации
- Панель направления прохода – Визуально идентифицирует полосу прохода, работающую в определенном направлении
- Кронштейн для интеграции считывателя проксимити
- Резервный аккумулятор
- Сенсорная панель для дистанционного ручного управления до 4 полос
- программное приложение TMON2 для дистанционного ручного контроля управления / состояния полос прохода через ПК



Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления